

# l'union

CHAMPAGNE ARDENNE PICARDIE

 **L'Ardennais** Publié sur *L'Union* (<http://www.lunion.presse.fr>)[Accueil](#) > Champagne / Une synergie pour les expéditions

## Champagne / Une synergie pour les expéditions

Par *Anonyme*

Créé le 21/09/2010 10:48

### Logistique. La plate-forme de Moët-Hennessy Champagne Services.

S'il fallait qualifier le site logistique de Moët-Hennessy Champagne Service à Recy-Saint-Martin, on pourrait dire qu'il est à l'échelle de l'activité champagne du groupe. Cette plate-forme s'étend sur 42 819 m<sup>2</sup>. Elle est louée au groupe australien Goodman, un géant de l'immobilier de logistique. On se souvient que l'affaire avait fait couler beaucoup d'encre au printemps 2009 sur le choix éventuel du groupe du luxe entre les communes de Recy, Vatry et Bétheny.

Installé à proximité de Châlons-en-Champagne, ce lieu, hautement sécurisé, est en fonctionnement depuis le printemps. Il est la concrétisation de la nouvelle organisation du groupe en terme de synergie. Deux points forts définissent cette politique.

Stéphane Baschiera, président de Veuve-Clicquot et responsable de MHCS pour la Champagne explique son fonctionnement. « Il s'agit tout d'abord de stocker le produit fini. Il est ainsi acheminé au fur et à mesure de sa maturité définie par le chef de caves. Ensuite, le site de Recy-Saint-Martin est la suite logique de notre nouveau centre de commande qui se trouve rue du Temple (siège de Veuve-Clicquot Ponsardin à Reims). Ce centre regroupe les effectifs qui prennent en compte les demandes de nos filiales dans le monde pour toutes les marques de champagne (Moët & Chandon, Veuve-Clicquot, Ruinart, Krug, MercierMontaudon). » Son fonctionnement est assez simple. Une fois la commande effectuée, elle est transmise aux salariés de la plate-forme qui composent alors le container des différentes marques à expédier.

Ce container peut suivre deux chemins. Soit l'Europe à destination des capitales où se trouvent les entrepôts locaux, et surtout où la consommation de champagne est la plus importante. Soit le grand export. « Les caisses partent de Recy-Saint-Martin pour atteindre le port du Havre. Elles sont ensuite transportées par bateau. » Pour Stéphane Baschiera, cette nouvelle façon de procéder permet de mieux contrôler le flux de la marchandise. « Cela nous permet de remplir des caisses complètes au lieu d'envoyer soit du Ruinart, soit du Veuve-Clicquot avec des chargements à demi-plein. Avec cette nouvelle entité, nous tentons d'être responsables en terme de bilan de carbone. » D'ailleurs, on peut noter que cette plate-forme de logistique a bénéficié d'une construction HQE (Haute qualité environ). De quoi rassurer sur l'empreinte carbone des grands négociants champenois.

Sophie Claeys-Pergament

[Photos / vidéos](#)